

«Это действительно фантастика! Теперь мои клиенты могут видеть, то, что находится на дне, и получить массу удовольствия за свои деньги, какой бы ни была видимость».

Рэйчел Миллер  
[shipwrecktour.com](http://shipwrecktour.com)

# Shipwrecktour.com

## Обломки кораблекрушений на озере Шамплен

Система LYYN™ делает видение более четким

**«Обследуйте удивительные обломки кораблекрушения на озере Шамплен, даже не погружаясь под воду!»**

Присоединяйтесь к участникам обследования обломков кораблекрушения на озере Шамплен, чтобы принять участие в уникальном в своем роде приключении. Сначала мы совершаем рейс к району катастрофы, где мы рассказываем вам историю судна, которое покоится под нами. После этого мы спускаем на воду подводный аппарат с дистанционным управлением, и в то время как он обследует глубины озера, вы своими глазами видите обломки кораблекрушения на экранах, установленных на борту. Это удивительные впечатления для любого участника экспедиции, независимо от возраста».



Исследователи находят обломки кораблекрушения при помощи цифрового эхолота, и затем отправляют туда подводный аппарат с дистанционным управлением.



Подводный аппарат с дистанционным управлением спущен на воду и готов обследовать обломки кораблекрушения озера Шамплен.

LYYN является производственной компанией, которая работает над повышением качества изображения, с целью улучшить видимость окружающей обстановки в различных областях деятельности. Созданная компанией аппаратура стала результатом многолетних исследований в области систем человеческого зрения и технологий создания изображения. Компания LYYN предлагает изделия и решения, основанные на технологиях повышения качества изображения – V.E.T. Эта технология может быть применена как к фотоснимкам, так и к цифровым видеоизображениям, полученным с помощью обычных цветных камер. Технология может применяться в режиме реального времени, или для окончательной обработки собранного ранее материала. Технология улучшает видимость в различных ситуациях, например, в тумане, в дымке, под снегом, под дождем, в пыльных условиях, или в условиях недостаточной освещенности, и т.д., а также при проведении подводных исследований, и в медицине. О вариантах использования системы вы можете узнать, посетив наш сайт [www.lyyn.com](http://www.lyyn.com).

Все началось в 1986 году, когда Нью-Йорк и Вермонт создали Подводный исторический заповедник озера Шамплен, с целью сохранения хрупких обломков кораблекрушения от повреждения якорями и от расхищения. Вместе с тем, глубины озера доступны для водолазов. В том же году Морской музей озера Шамплен открыл свое отделение в местечке Басин Харбор, где занимаются сбором, документированием, и консервацией спасенных артефактов.

Десятилетие спустя они начали программу по гидроакустическому сканированию дна озера, рассчитанную на 10 лет. За это время удалось обнаружить не менее 70 ранее неизвестных обломков кораблекрушений. Девять таких мест открыты для водолазов, три из них находятся в бухте Берлингтон Бей. Но эти места были доступны только для любителей подводного плавания.

В 2005 году супружеская пара Рэйчел Миллер и Джеймс Лайн, инструкторы парусного спорта, расширили свой бизнес в Берлингтоне, и помимо лодочного спорта и снежного кайтинга занялись организацией экскурсий к обломкам кораблекрушений на дне озера.

Их компания стала второй в мире и первой в Северной Америке, которая предлагала публике прекрасную возможность заглянуть в подводный мир. За это супруги получили награду компании VideoRay за лучший просветительский проект. Это произошло на Конференции международных партнеров компании VideoRay в Ки Ларго, Флорида, в ноябре 2007 года.



«Добро пожаловать на General Butler. Плавайте под водой, будьте осторожны. Не пытайтесь забраться в обломки кораблей».



Мы даем вам четкую картину окружающего мира

МАТЕРИАЛЫ ОТ ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ  
LYYN AB



Мелистое утро на дороге больше не является таким непроглядным



Как красив сад при лунном свете!



Мрачные воды Балтийского моря внезапно становятся более дружелюбными



Как отыскать ньюйоркцев в метель...



...или солдат в песчаную бурю



Макроскопия или микроскопия – в любом случае система LYYN™ дает вам отчетливую картинку.

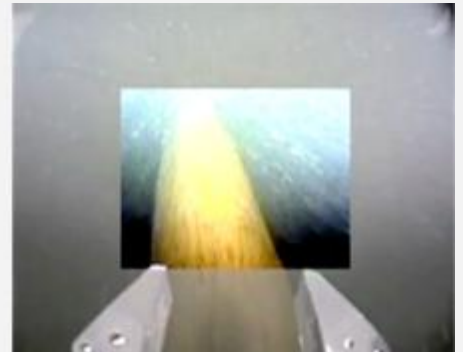
LYYN AB  
Ideon Science Park  
SE-223 70 Lund, Sweden  
Телефон: +46 46 286 57 90  
[info@lyyn.com](mailto:info@lyyn.com)  
[www.lyyn.com](http://www.lyyn.com)

И сейчас (весна 2008 года) они располагают новой аппаратурой, для того, чтобы дать своим клиентам еще больше волнующих ощущений, они остановили свой выбор на устройстве LYYN T38™. «Это действительно фантастика!» – говорит Рэйчел. «Видимость в озере Шамплен может быть откровенно плохой. Бывают дни, когда вода становится такой мутной, что нам приходится отменять экскурсии. Теперь мои клиенты могут видеть, то, что находится на дне, и получить массу удовольствия за свои деньги, какой бы ни была видимость».

На фотографиях, представленных ниже, центральная часть обработана устройством LYYN T38™, а остальная часть снимка представляет собой изображение обычного качества.



Штурвал на канальной шхуне OJ Walker



Бушприт на судне Waterwitch

Следующие четыре изображения получены с лошадиного паром Burlington Bay, который, разбитый вдребезги, лежит возле Lone Rock Point. Это был паром, приводившийся в движение усилиями двух лошадей (а не был предназначен для перевозки лошадей), которые ходили по верх поворотного круга, выступающего из отверстий в палубе по обе стороны судна, как беговая дорожка. Вы можете и сейчас увидеть приводной вал, отходящий от поворотного круга, который превращает горизонтальное вращательное движение в вертикальное движение гребного колеса.



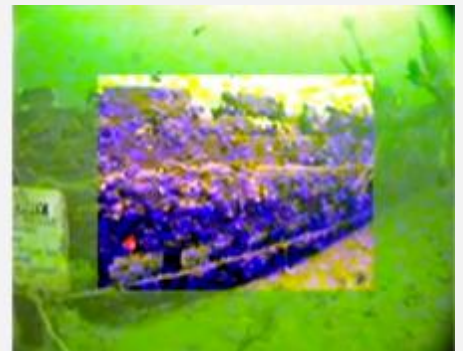
Лошадиный паром Burlington Bay



Крупный план гребного колеса



Несущая конструкция и поворотный круг



Крупный план бакпорта